

# syltenergie erdgas fahren

Sylt wird grün

## Erdgasautos

# Optimale Bedingungen auf Sylt

Schon fast 200 Sylter sind auf den Kraftstoff Erdgas umgestiegen: Kein Wunder, denn die Bedingungen für Erdgasfahrer sind auf der Insel sehr gut. Die zentral gelegene Erdgastankstelle in Westerland ist rund um die Uhr geöffnet und EVS bietet attraktive Fördermöglichkeiten. Sylter erzählen aus eigener Erfahrung, warum sich der Umstieg auf den alternativen Kraftstoff lohnt.

„ Klaus Funke von der **Bäckerei Abeling** hat für seinen Betrieb einen VW Caddy-Maxi EcoFuel angeschafft, der durch einen großen Laderaum und seine Reichweite besticht. „Mich beeindruckt die harmonisierende Technik. Der problemlose Wechsel zwischen Erdgas- und Benzinbetrieb ist irgendwie faszinierend“, so Funke.



„ Der 39-jährige Unternehmer Ali Aslan betreibt in Keitum das **Restaurant „Amore Mio“** und in Westerland und Wenningstedt je ein Geschäft für Getränke und Geschenke. Neuerdings nutzt er für Besorgungen einen Opel Combo 1.6 CNG. „Vor allem die Wirtschaftlichkeit von Erdgasfahrzeugen hat mich überzeugt“, sagt er.

„ Ob schwarz oder weiß – alle Umwelt-Steuer-Taxen auf Sylt fahren mit Erdgas. Sowohl die **Vereinigte Sylter Funktaxenzentrale** als auch **SK-Taxi** haben den umweltschonenden Antrieb für sich entdeckt. „Die Anrufer bestellen immer häufiger extra ein Umwelt-Taxi bei uns“, erzählen Taxifahrer Zico Galka von SK-Taxi und Ulrich Hoenack von der Vereinigten Sylter Funktaxenzentrale.



## Editorial

Die Preise für Benzin und Diesel haben in diesem Jahr wieder kräftig angezogen – ein guter Grund für Sie, auf ein Erdgasfahrzeug umzusteigen. Erdgas als Kraftstoff ist rund 50 Prozent günstiger als Benzin. Gegenüber Diesel liegt der Kostenvorteil bei 30 Prozent. Außerdem sparen Erdgasfahrer bei der Kfz-Steuer und bei der Versicherung. Der Clou: Die Förderangebote von uns machen die Anschaffung eines Erdgasautos noch attraktiver. Aber nicht nur die Wirtschaftlichkeit überzeugt. Moderne Erdgasautos schonen die Umwelt. Sie stoßen weniger klimaschädliches CO<sub>2</sub> aus und so gut wie keinen Feinstaub. In diesem Newsletter erfahren Sie alles, was Sie wissen müssen, um auf den alternativen Antrieb umzusatteln.

Ihr



Peter Wilfer

” Lars Volquardsen (links) und Hans-Werner Petersen von der Sylter Baufirma **Edlef Jensen** schaffen mit ihren Erdgas-Caddys fast 500 Fahrkilometer je Tankfüllung – und schonen dabei noch die Umwelt. „Die Entscheidung für den Erdgasantrieb fiel durch die EVS-Förderung besonders leicht – wirtschaftliche Gründe fallen eben ins Gewicht“, weiß Volquardsen.



” Die **Insel Sylt Tourismus-Service GmbH (ISTS)** hat bereits vier erdgasbetriebene Fiat Doblos im Fuhrpark, drei weitere VW Caddy sind bestellt. „Wir haben mit den Autos seit 2009 super Erfahrungen gemacht“, berichtet Arne von Pirsch, ISTS-Bereichsleiter Außenbetrieb. „Auch im Winter gibt es keine Probleme beim Anspringen“, fügt er hinzu.



” Nils Paulsen ist für den **Bauhof** der Gemeinde Sylt viel auf der Insel unterwegs und versorgt die Baustellen mit Material. Schon neun unterschiedliche Erdgasmodelle stehen im Fuhrpark – „das schont die Gemeindekasse genauso wie die Sylter Luft!“



” Johannes Voß ist seit Jahresanfang Chef der Firma **Elektro Wilkens**, die er mit 15 Mitarbeitern von Senior Alfred Wilkens übernommen hat. „Die persönlichen Gespräche mit EVS-Berater Dieter Reinecke und Hartmut Sell vom Bosch-Car-Service haben mich schnell überzeugt, dass der Fiat Ducato genau das Richtige für uns ist!“



” Der Pflegedienst des **Deutschen Roten Kreuzes** in Westerland muss auch bei viel Verkehr zügig und sicher zu seinen Kunden kommen – daher fiel die Entscheidung auf den Fiat Panda Panda. Die Damen sind sich einig: „Der passt in jede Parklücke. Und wenn wir nicht wüssten, dass unser Modell mit Erdgas fährt, dann würden wir es gar nicht merken!“

” **Familie Johannsen/Leube** aus Morsum braucht schon drei VW Caddy, um zu zehnt mit den Hunden Cliff und Laika auf der Insel flott voranzukommen. Natürlich nur mit Erdgas im Tank: „Schon vor Jahren hatten wir in Westerland einen VW Passat gesehen und waren überzeugt, dass das nächste Auto ein Erdgasmodell wird“, sagt Senior Heinz Johannsen.



” Bei **Sven Vogt Rohrleitungsbau** sorgten die guten Erfahrungen mit dem erdgasbetriebenen Mercedes Sprinter schnell dafür, dass ein weiterer Montagewagen – diesmal von Iveco – angeschafft wurde. „Wir verlegen täglich Erdgasleitungen – da liegt es für uns nahe, beim Tanken auf den Kraftstoff zu setzen. Denn der ist einfach wirtschaftlich und schont die Umwelt,“ meint Monteur Kay Schmidt.

## Tankstellen

# Rund um die Uhr Erdgas tanken

In Deutschland gibt es schon über 850 Erdgastankstellen, so viele wie in keinem anderen Land Europas. Auf Sylt können Erdgasfahrer in Westerland an der EVS-Tankstelle am Bahnweg Erdgas zapfen.

Immer mehr Autofahrer erkennen die Vorteile von Erdgas als Kraftstoff. Rund 85.000 Erdgasfahrzeuge sind derzeit in Deutschland zugelassen – Tendenz steigend. Gleichzeitig wächst die Zahl der Erdgastankstellen von Monat zu Monat. Vor allem in Autobahnnähe sollen in diesem Jahr weitere Zapfsäulen entstehen. Diese werden zur besseren Erkennung mit CNG-Schildern ausgewiesen. Die Abkürzung steht für Compressed Natural Gas. CNG ist nicht zu verwechseln mit LPG (Autogas).



An der EVS-Erdgastankstelle in Westerland zahlen Sie für das Kilo H-Gas derzeit 1,039 Euro – das entspricht einem Benzinpreis von 69 Cent.

### Tanken in Westerland

Die EVS-Erdgastankstelle am Bahnweg 4 ist zentral gelegen und somit für alle Inselbewohner gut zu erreichen. Der EC- und kreditkartenfähige Tankautomat sorgt dafür, dass die Bezahlung schnell und bequem funktioniert. Die Abrechnung ist auch mit einer EVS-Kundenkarte möglich, die Sie bei uns erhalten können. Erdgas wird in Deutschland aus unterschiedlichen Gas-Quellen bezogen und in zwei Sorten angeboten: H-Gas und L-Gas. Der Unterschied liegt beim Energiegehalt. Ein Kilo H-Gas hat den Energiegehalt von 1,5 Liter Super. Bei L-Gas sind es 1,3 Liter. An unserer Tankstelle bekommen Sie

H-Gas. Ein Kilo kostet derzeit 1,039 Euro. Dies entspricht einem Benzinpreis in Höhe von 69 Cent.

### Perspektive Bio-Erdgas

Der CO<sub>2</sub>-Ausstoß von Erdgasfahrzeugen liegt gegenüber Benzinern bis zu 25 Prozent niedriger. Mit Bio-Erdgas sind Erdgasautos noch klimafreundlicher. An rund 120 Erdgastankstellen in Deutschland wird bereits Bio-Erdgas angeboten – womöglich auch bald bei uns. Das bedeutet, diesem

Erdgas werden 10 Prozent Bio-Erdgas beigemischt. Es gibt sogar schon Tankstellen, an denen der Kraftstoff zu 100 Prozent aus Biogas hergestellt wird. Bio-Erdgas hat die gleiche Qualität wie normales Erdgas und ist daher uneingeschränkt als Kraftstoff geeignet.

Sie wollen sich einen Überblick über das Tankstellennetz machen? Gerne lassen wir unseren Kunden kostenlos einen aktuellen Erdgastankstellenführer zukommen. ◆

### → Wir beraten Sie gern!

#### Erdgasfahrzeug-Förderung und Kundenkarten



Jasmin Kluth  
Telefon: 04651 925-404  
Fax: 04651 925-380-404  
jasmin.kluth@energieversorgung-sylt.de

#### Erdgasantrieb



Dieter Reinecke  
Telefon: 04651 925-421  
Fax: 04651 925-445  
wolf-dieter.reinecke@energieversorgung-sylt.de

## EVS fördert großzügig



Für Sylter Erdgasfahrer gibt es das EVS-Förderprogramm. Wer sich ein neues Erdgasfahrzeug oder einen Jahreswagen anschafft, erhält auf Antrag eine pauschale Förderung in Höhe von 1.500 Euro. Für Mitglieder des Vereins Sylter Unternehmer gibt es einen zusätzlichen Bonus von 500 Euro. Ein gebrauchtes Erdgasfahrzeug wird mit bis zu 1.000 Euro gefördert – vorausgesetzt, es wurde für das

Auto noch keine Förderung gezahlt. Außerdem können Sylter Autofahrer mit uns einen Werbevertrag abschließen: Werben Sie auf Ihrem Fahrzeug mit dem grünen Erdgas-Kampagnemotiv, erhalten Sie bis zu 1.000 Euro. Darüber hinaus gibt die KfW Förderbank Gewerbetreibenden für die Anschaffung von Erdgasfahrzeugen zinsgünstige Kredite.

## Modellvorstellung

# Sparsam und umweltschonend

Der VW Caddy EcoFuel und der Fiat Panda Panda sind derzeit die „Renner“ auf Sylt.



Die Zahl der Erdgasfahrzeuge auf Sylt steigt von Monat zu Monat – dies zeigt die aktuelle Zulassungsstatistik. „Besonders beliebt sind die Erdgasvarianten des VW Caddy und des Fiat Panda“, berichtet Jasmin Kluth, die bei EVS für das Erdgasfahrer-Förderprogramm zuständig ist. „Beide Fahrzeuge eignen sich ideal sowohl zur privaten Nutzung als auch für den Einsatz im Gewerbe.“

### Viel Platz

Der Caddy (Bild oben) zeichnet sich durch einen großzügigen

Innenraum aus. Die 26 Kilogramm fassenden Erdgastanks sind platzsparend unter dem Wagenboden positioniert und erlauben eine Reichweite von fast 500 Kilometer.

Der auf Erdgas-Betrieb ausgelegte Zwei-Liter-Motor leistet 109 PS bei einem Kohlendioxid-Ausstoß von 157 Gramm pro Kilometer.

### Kleiner Flitzer

Noch sparsamer und umweltschonender ist der Fiat Panda Panda 1.2 Natural Power (Bild rechts). Der 52 PS starke Stadtfliker verbraucht nur

4,2 Kilogramm Erdgas auf 100 Kilometer – dies entspricht rund vier Euro Kraftstoffkosten.

### Klimaschutz serienmäßig

Rekordverdächtig ist der geringe Kohlendioxid-Ausstoß. Dieser liegt bei 114 Gramm pro Kilometer und ist um 23 Prozent niedriger als beim benzingetriebenen Panda. Die Erdgasvariante verfügt über zwei Unterflurtanks, die zwölf Kilogramm Erdgas fassen und für 270 Kilometer ausreichen. Berücksichtigt man den zusätzlichen 30-Liter-Benzinvorrat, liegt die Reichweite sogar bei 750 Kilometern. ◆

## Modellübersicht im Internet

Ob Familien-Van, Limousine oder Transporter: Erdgasfahrzeuge gibt es mittlerweile für jeden Zweck. Die Modellpalette wächst von Jahr zu Jahr. Die Hersteller bauen immer mehr Erdgasfahrzeuge serienmäßig – und das zu konkurrenzfähigen Preisen. Unter [www.energieversorgung-sylt.de](http://www.energieversorgung-sylt.de) werden alle verfügbaren Modelle vorgestellt. Auf der selben Internetseite befindet sich ein Kostenrechner, der die Ersparnis gegenüber Benzin- oder Dieselantrieb je nach Modell ermittelt. Auch der CO<sub>2</sub>-Ausstoß und die Anschaffungskosten lassen sich hier vergleichen.



## Technik

# Rundum gut betreut

Wenn Ihr Erdgasfahrzeug in die Werkstatt muss, sind Sie in Tinnum beim Autohaus Rosier und dem Bosch-Car-Service Sell bestens aufgehoben.

Für regelmäßige Wartungsarbeiten und Reparaturen außer der Reihe sind das Autohaus Heinrich Rosier und Hartmut Sells Bosch-Car-Service erste Ansprechpartner auf der Insel. Beide Betriebe haben eigens geschulte Mitarbeiter, die sich mit Erdgasfahrzeugen sehr gut

auskennen. Informationen zum Thema Erdgasautos gibt es natürlich auch bei EVS. Unser Fachmann für Erdgasautos ist Dieter Reinecke, der EVS-Energieberater informiert Sie persönlich unter der Nummer 04651 925-421. ◆



Beim **Bosch-Car-Service** können Sie Erdgasfahrzeuge von Fiat Probe fahren und bestellen. In der Werkstatt sind Erdgasfahrzeuge aller Fabrikate willkommen, Ansprechpartner ist Firmeninhaber **Hartmut Sell**. Telefon: 04651 31880  
Zum Gleis 1 (Tinnum)



Das **Autohaus Rosier** hat alle Erdgasmodelle von VW und Mercedes im Programm – auch zur Probefahrt. Die Werkstatt prüft Erdgasfahrzeuge aller Fabrikate. Verkaufsleiter **Günther Frank** freut sich auf Ihre Anfrage! Telefon: 04651 33911-0  
Mittelweg 3 (Tinnum)